

SO 101 Komunikace a chodníky
 SO 301 Dešťová kanalizace (HDV)
 SO 401 Veřejné osvětlení
 SO 402 Příprava pro dobíjecí stanice elektromobilů
 SO 801 Sadové úpravy
 SO 901 Bourání objektu RD a doprovodných staveb
 SO 902 Odstranění objektu studny

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP		
ing.P.BLÁHA	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK	ing.J.MAREK		
OBEC : SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : MĚSTO SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU					
<i>Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou</i>					
				<i>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod</i>	
				PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 513, tel.: 606 624 091 e-mail: blaha@dmchb.cz	
				DATUM	09/2022
				STUPEŇ PD	DUSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	22008
				MĚŘÍTKO	—
<i>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</i>				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<i>B</i>	

Akce : Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou

OBSAH

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1. Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	4
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábovy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
Na pozemcích jsou v současné době ochranná pásma technické infrastruktury, v rámci akce dojde k výstavbě parkovacích ploch, chodníků, komunikací, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.	7
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	10
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	11
k) Orientační náklady stavby	11
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení	11
a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	11
b) Celková bilance všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	14
c) Celková spotřeba vody	14
d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14

B. Souhrnná technická zpráva

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.....	15
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	16
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	16
B.2.6. Základní charakteristika objektů.....	16
a) Popis současného stavu.....	16
b) Popis navrženého řešení.....	16
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	17
Stávající komunikace (ulice Na Sídlišti, Dolní, Nové Město) jsou funkční skupiny C (místní komunikace obslužné). Shodné funkční úrovně bude nově navrhovaná komunikace v prostoru plochy nových parkovacích stání, tedy místní komunikace obslužná. Povrch této místní komunikace (MK) je navržen ze zámkové dlažby, úpravy a doplnění stáv. MK v ulicích výše vyjmenovaných budou z asfaltobetonu.	
17	
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	17
Základní šířka parkovacího stání je 2,65m, krajní parkovací stání je rozšířeno na hodnotu 2,95m. Komunikace je navržena o šíři 5,75m. V ulici Na Sídlišti je zákl.šířka 2,80m, krajní stání má 3,05m. Podrobněji viz popis v části B.2 f) výše.....	
17	
Převýšení silničního obrubníku je 10cm na parkovišti, obruby mezi chodníkem a MK 12cm.....	
17	
B.2.7. Základní charakteristika a popis technických a technologických zařízení.....	17
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	18
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	18
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	18
b) ochrana před bludnými proudy.....	18
c) ochrana před technickou seizmicitou.....	18
d) ochrana před hlukem.....	18
e) protipovodňová opatření.....	18
f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	18
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	18
a) napojovací místa technické infrastruktury.....	18
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	19
B.4. Dopravní řešení.....	19
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	19
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
c) doprava v klidu.....	19
d) pěší a cyklistické stezky.....	19
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	19
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	19
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	19
b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin.....	20
c) živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	20
a) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	20
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	20
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno.....	20
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..	20
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	20
B.8. Zásady organizace výstavby.....	20
B.8.1. Technická zpráva.....	20
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění.....	20
b) Odvodnění staveniště.....	20
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	20
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	20
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	21
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	21
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	21
i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	21
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	21
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	21

B. Souhrnná technická zpráva

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	22
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	22
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	22
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	22
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	22

Přílohy:

- 1.) Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení
- 2.) Návrh plánu kontrolních prohlídek

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

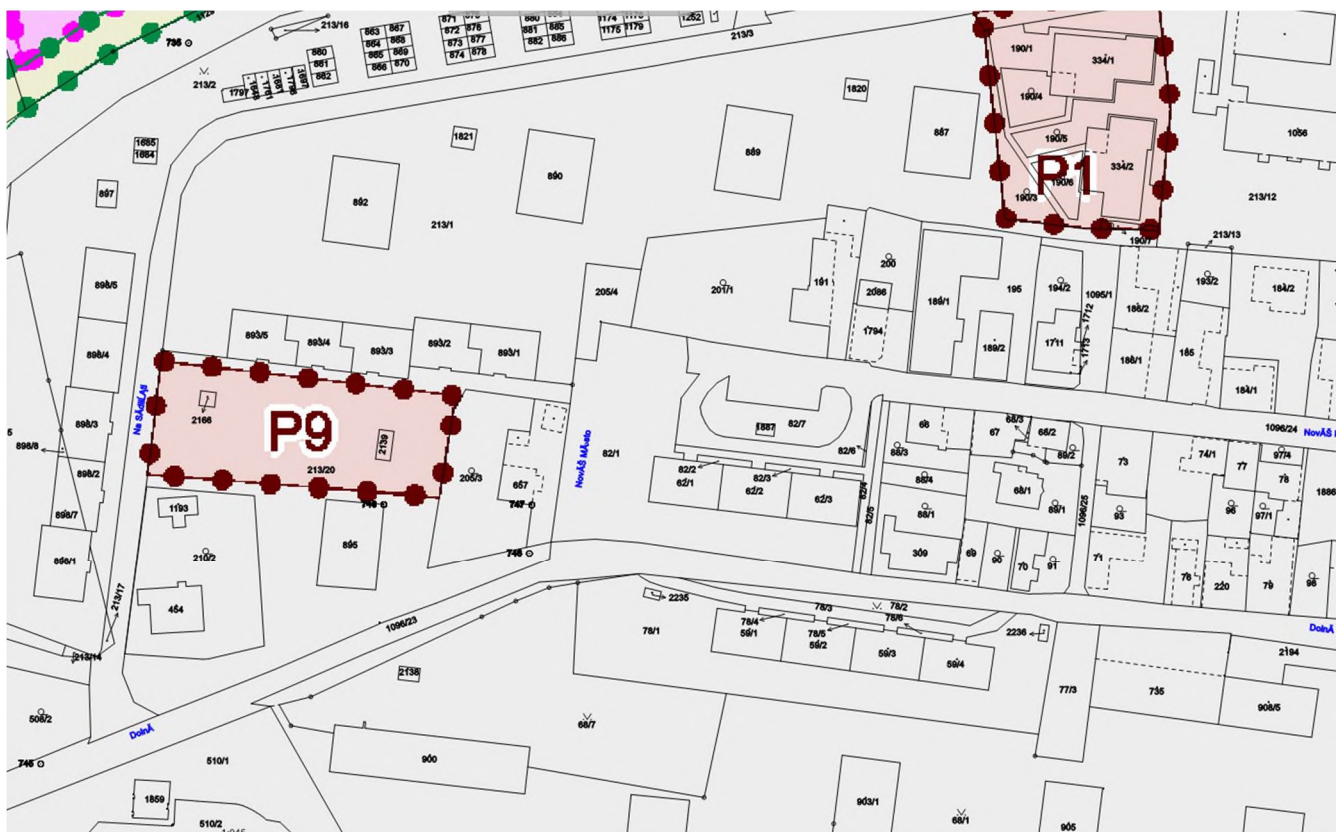
B.1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Předmětná stavba se nachází v jihozápadní části města nedaleko od centru města Světlá nad Sázavou v oblasti sídliště s bytovými domy. V zájmovém prostoru stavby dojde k vybudování nových parkovacích a chodníkových ploch na místě objektu rodinného domu, který bude zbourán. K objektu RD je situována zahrada s ovocnými stromy a účelovými objekty (dřevník a garáž) a veřejné pozemky se solitérní zelení. Část parkovacích míst bude zřízena rekonstrukcí (stavební úpravou) stáv. parkovacích míst (ul. Na Sídlišti).

- b) *údaje o soulady stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s územním plánem



- c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

V období červen 2022 byl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Stavba jako taková se nenachází v záplavovém území Q500, Q100, Q20 a Q5.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

V rámci projekčních prací pro navrhované parkoviště byl proveden inženýrskogeologický průzkum včetně výsledné zprávy, která je součástí PD, V rámci IGP jsou uvedeny všechny závěry a důležité údaje o území.

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality

Místní zhodnocení stávajícího stavu

Požadavky investora, správců inž. sítí a DO

Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

Dendrologický průzkum, návrh sadových úprav (vše obsaženo v **SO 801 Sadové úpravy**)

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba nezasahuje do chráněného území, nezasahuje do území ekologické stability ani území Natura 2000. V blízkosti stavby se nenachází významné stromy.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.*

Stavba jako taková se nenachází v záplavovém území řeky Sázavy a ploch vymezenými pro Q500, Q100, Q20 a Q5. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky s suchým obdobím
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Odvod srážkových vod z parkovacích stání, komunikace a chodníků je řešen v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., 544/2020 Sb.

V místě budoucí stavby byl proveden inž.geologický průzkum, který zjistil, že zeminy v zájmové lokalitě stavby jsou málo propustné, podmíněně vhodné pro zasakování (koef.vsaku $K=2,9 \cdot 10^{-6}$). Viz dokladová část PD. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je navržen systém kombinovaný, který bude část srážkových vod zasakovat a zbývající část vod bude po retenci – zdržení (v podzemních rýhách vyplněných štěrkem) následně škrceným odtokem svedena na dešťový kanalizační sběrač zaústěný do povrchových vod (řeky Sázavy).

Další omezující podmínky, které bylo třeba respektovat je úroveň skalního podloží a úroveň hladiny podzemní vody (viz již zmíněný IGP).

Vsakování srážkové vody z komunikace parkoviště bude zajištěno odvodňovací - drenážní dlažbou s náličky (komunikace uvnitř parkoviště), zatravněvací dlažbou (parkovací stání kromě stání pro imobilní), ostatní zpevněné plochy jsou navrženy z klasické zámkové dlažby nebo se jedná o plochy zeleně. Část srážkových vod zachycených na ploše s klasickou zámkovou dlažbou bude díky sklonu plochy parkoviště „natékat“ i do plochy s drenážní dlažbou. Průsakem srážkové vody přes drenážní dlažbu nebo zatravněvací dlažbu a štěrkové podloží (skladbu) konstrukčních vrstev dojde k předčištění vod, obdobně i „projitím“ drenážním systémem. Nevsáknutá část srážkových vod bude odváděna z plochy parkoviště přes vynechané mezery (šířky 0,25m) mezi silničními obrubníky na dva průlehy umístěné v jižní části řešené plochy. Pod vsakovacím průlehem je umístěna rýha se štěrkem a trativodním potrubím, který bude fungovat jako retenčně vsakovací prostor s řízeným (škrceným) odtokem 2,50 l/s. V průlehu dojde průchodem přes humusovou vrstvu také k předčištění srážkových vod. Takto budou splněny požadavky ČSN 75 9010.

Po průchodu celým „systémem“, který zajistí předčištění jsou vody svedeny do šachty Š2, ve které bude přepážka se škrticím otvorem nebo ponorná trubka na odtoku. Odtok z této spojné šachty bude „škrcený“ na max.průtok **2,50 l/s**, což je zhruba třetina maximálního vypočteného nátokového množství (8,03 l/s). Podrobněji je popsáno v SO 301 Dešťová kanalizace (HDV).

Zemní plášť bude opatřena pojistným drenážním systémem (svodným drénem DN 110), který bude sloužit k zajištění funkčnosti skladby zpevněných ploch, tak i k ochraně zemní planě a případnému odvedení nevsáknutých vod (v době nepříznivých klimatických podmínek). Prostor okolo svodného drénu bude vyplněn štěrko-drtí frakce 8-16 mm, oddělení propustného štěrkového materiálu od přiléhající zeminy bude realizováno pomocí filtrační a separační geotextílie (300g/m²). Vzhledem k maximální propustnosti skladby budou ložní, podkladní a ochranné vrstvy konstrukce plochy provedeny z drceného kameniva (ŠD 16/32 a ŠD 32/63). Rovněž spáry u drenážní dlažby šíře cca 30 mm a otvory v zatravněvací dlažbě vyplněny drobným drceným kamenivem (drtí) frakce 4-8 mm. Stavbou nevznikají splaškové a jiné odpadní vody.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci akce dojde ke kácení ovocných stromů a náletových dřevin, ke kácení nebude vyžadováno povolení. Dojde k odstranění (zbourání) objektu rodinného domu č.p.484 včetně přilehlých účelových staveb (dřevník a garáž). Další bourací práce menšího rozsahu budou provedeny u stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou (jedná se o vybourání částí stávajících betonových obrubníků a ploch vozovky či parkoviště, případně chodníků. Lokálně dojde k přeložení (předláždění) stávajících dlažeb.

i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby dojde k trvalému záboru ZPF a to pozemku parc.č.205/3 (zahradu), vyjmutí bylo řešeno samostatným řízením a byl zpracován elaborát vyjmutí ze ZPF.

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru z LPF.

j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavební pozemek byl vybrán na základě záměru investora vybudovat v zájmovém prostoru parkovací plochy, navazující komunikaci a chodník.

Navržená stavba respektuje vazby na dopravní a technickou infrastrukturu s tím, že stávající samostatný sjezd z pozemku bouraného RD (do křižovatky ulic Dolní/Nové Město) bude zrušen a bude nově zřízen sjezd z navrženého parkoviště do ulice Nové Město.

Stavba jako taková bude tak přímo napojena na místní komunikaci vedenou v ulici Nové Město. Komunikační prostor parkovací plochy je navržen jako místní komunikace. Stavební úprava stávajících parkovacích míst v ulici Na Sídlišti má přímé komunikační napojení park.míst na uvedenou ulici.

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek:

- Veškeré komunikace jsou navrženy jako bezbariérové (minimální šířka průchodu min 900mm, max. výškový rozdíl obrubníku míst pro přecházení 20mm, úpravy pro zrakově postižené)

- Chodník je navržen jako bezbariérový a použité povrchy neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.

- U míst pro přecházení, hran chodníků a ramp jsou navrženy prvky usnadňující orientaci osob se sníženou schopností orientace. Jsou navrženy i místa pro umožnění překonání komunikace.

- Případné vyrovnávací rampy budou mít odpovídající sklon a nebudou přesahovat max. dovolenou délku.

Bezbariérové prvky mohou být uplatněny pouze zde na obrubníkových hranách, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb.

- Základní šířka nově navrženého chodníku je 1,5m.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Termín zahájení stavby se předpokládá v horizontu do dvou let – rok 2023, respektive 2024. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca 7 měsíců.

Stavba jako taková bude provedena jako celek. Při realizaci stavby se předpokládá komunikace na úrovni Zhotovitel – Investor, DI PČR, příslušný odbor dopravy. Musí být zachován přístup do přilehlých objektů.

V zájmovém území nejsou v současné době projektantovy známy další plánované, podmiňující a související investice.

l) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

Pozemky přímo dotčené stavbou v k.ú.z. Světlá nad Sázavou (760510)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Plocha m2	LV	Vlastník - adresa	Pozn.
657	Zast.plocha a nádvoří	-	427	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
205/3	zahradu	-	834	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
68/1	Ostatní plocha	zeleň	11897	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
68/7	Ostatní plocha	zeleň	2899	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
78/1	Ostatní plocha	jiná plocha	2089	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
82/1	Ostatní plocha	jiná plocha	2089	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
213/20	Ostatní plocha	jiná plocha	4651	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	
1096/23	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	3559	10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou	

m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
Na pozemcích jsou v současné době ochranná pásma technické infrastruktury, v rámci akce dojde k výstavbě parkovacích ploch, chodníků, komunikací, dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

n) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření*
Zájmové území nevyžaduje zvýšené sledování přetvoření.

o) *Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*
Stavba parkoviště jako taková je přímo napojena na místní komunikaci ul. Nové Město. Komunikační prostor parkovací plochy je navržen jako místní komunikace. V místě napojení (vjezd a výjezd) na parkoviště je z důvodu zlepšení provedení dopravní manipulace navrženo rozšíření na hodnotu 6m. Šířka navržené místní komunikace na parkovišti je v šíři 5,75m. Stávající parkov.stání v ul. Na Sídlišti která budou rekonstruována jsou přímo napojena na místní komunikaci.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o novostavbu parkovacích stání, místní komunikace a pěších komunikací, částečně se jedná o stavební úpravu stávajících zpevněných ploch (park.stání ul Na Sídlišti). Navržená stavba je výstavbou nových chodníkových ploch s parametry podle požadavků ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + ZMĚNA Z1 + dalších příslušných ČSN, TP, zákonů a vyhlášek. Především ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení V – u vozovky, VI – u parkovacích stání a CH u chodníků.

b) *Účel užívání stavby*

Účelem užívání stavby je zajištění obslužnosti bytových domů, zpřístupnění bytových domů, řešení dopravy v klidu v lokalitě a napojení prostoru na přilehlou dopravní infrastrukturu města Světlá nad Sázavou. Stavba řeší novou výstavbu parkovacích stání na místě stávajícího objektu rodinného domu a přilehlého pozemku zahrady v prostoru intravilánu města. Parkovací stání a parkoviště jako takové bude veřejně přístupné, tj. bude sloužit jak pro rezidenty okolních bytových domů, tak pro veřejnost. Bude se jednat o volně přístupné parkoviště.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní, telefonní rozvody – podzemní, rozvody veřejného osvětlení a dalších subjektů (viz dokladová část). Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou morální i fyzickou životností 25let.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Stavba nevyžaduje povolení výjimky. Jedná se o výstavbu parkovacích stání, tedy stavbu určenou pro dopravu v klidu. Projektová dokumentace obsahuje řešení v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu H. Dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

SEZNAM DOKLADOVÉ ČÁSTI:

I. - Vyjádření k existenci inž.sítí

B. Souhrnná technická zpráva

- CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD - Telematika a.s. Pernerova 2819/2a 130 00 Praha 3
- ČEPRO, a. s. Dělnická 213/12, Holešovice 170 00 Praha 7
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- ČEZ Energo, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, pracoviště : Na Bradle 969, 582 81 Světlá nad Sázavou
- ČEZ ICT Services a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou
- Metropolitní s.r.o. Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod
- Nej.cz s. r. o. Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4
- První telefonní společnost s.r.o. U studně 291/7, 586 05 Jihlava
- TBS Světlá nad Sázavou, p.o., Rozkoš 749, 582 91 Světlá nad Sázavou
- Telco Pro Services, a. s. Praha, Praha 4, Duhová 1531/3, PSČ 140 00
- Tlapnet s.r.o., U Schodů 122/5, Praha 9 Hrdlořezy, 190 00
- T-Mobile Czech Republic a.s, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
- Vodafone Czech Republic a.s. Technická 23 616 00 Brno
- Policie České Republiky, Vrchlického, 46 587 24 Jihlava
- Ministerstvo obrany, odd.ochrany územních zájmů

II. - Vyjádření dotčených orgánů (institucí), organizací apod.

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Havl.Brod, dopravní inspektorát

Souhlasné stanovisko s připomínkami (Č. j. KRPJ-121911-2/ČJ-2022-161606 ze dne 18.10.2022) s podmínkami. Podmínka uvedená ohledně osvětlení místa pro přecházení je zahrnuta v rámci SO 401.

Archeologický ústav AV ČR, Brno

Stanovisko k projekt.dokumentaci č.j. ARUB/7977/2022 ze dne 19.10.2022

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Územní pracoviště Pelhřimov

Souhlasné stanovisko k projekt.dokumentaci č.j. KHSV/25925/2022/HB-PE/HOK/Kri ze dne 30.11.2022 za splnění podmínky:

V rámci zkušebního provozu bude předložen doklad (protokol měření hluku), kterým bude prokázáno, že hluk z provozu záměru „Parkoviště na pozemku 205/3 ulice Dolní, Světlá nad Sázavou“ v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech okolních bytových domů. Měřicí body budou odsouhlaseny KHS kraje Vysočina před vlastním měřením. Předpokládá se 5 referenčních měřících bodů (viz blíže stanovisko KHS).

Povodí Vltavy, státní podnik, Praha

Stanovisko k projekt.dokumentaci č.j. PVL-84667/2022/240-PI ze dne 6.12.2022 a stanovisko č.j. PVL-86320/2022/240-PI ze dne 9.12.2022. Souhlasné stanovisko s podmínkami.

Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování

Závazné stanovisko, záměr je přípustný. Stanovisko č.j. MSNS/18345/2022/OSÚaÚP ze dne 1.11.2022

Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování

Závazné stanovisko podle § 94j stavebního zákona k projekt.dokumentaci č.j. MSNS/18346/2022/OSÚaÚP-2 ze dne 14.11.2022. Záměr je přípustný.

MěÚ Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby č.j. MSNS/18347/2022/OŽP ze dne 30.11.2022.

Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování

Souhlas s odstraněním stavby (SO 901) č.j. MSNS/18348/2022/OSÚaÚP-3 ze dne 15.11.2022.

B. Souhrnná technická zpráva

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem, č.j. 001129171173 ze dne 7.11.2022. Souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení za dodržení podmínek.

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín

Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. 001129171228 ze dne 10.11.2022.

NIPI Bezbarierové prostředí o.p.s., Jihlava

Stanovisko k projekt.dokumentaci pro stav.povolení č.j. 062220027 (28/2022TO) ze dne 23.11.2022. Předložená PD vyhovuje, jsou uvedeny připomínky, které byly zapracovány do proj.dokumentace.

TBS Světla nad Sázavou, p.o.

Souhlasné stanovisko k projekt.dokumentaci č.j. -, ze dne 18.10.2022, bez připomínek.

Městský úřad Světla nad Sázavou, odbor dopravy

Závazné stanovisko k projekt.dokumentaci č.j. MSNS/19040/2022/OD-20N-Ko ze dne 14.11.2022. Odbor dopravy souhlasí se stavbou, zřízením sjezdu a zrušením stávajícího sjezdu při splnění podmínek (nevztahují se k PD).

MěÚ Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí

Závazné souhlasné stanovisko k projekt.dokumentaci části SO 901 č.j. MSNS/18733/2022/OŽP ze dne 10.11.2022 za splnění závazných podmínek (nevztahují se k PD).

MěÚ Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí

Závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí ZPF k projekt.dokumentaci části SO 901 č.j. MSNS/18734/2022/OŽP ze dne 09.11.2022.

CETIN, a.s., Praha 9 - Libeň

Stanovisko k projekt.dokumentaci s podmínkami č.j. 808657/22 ze dne 3.11.2022. Souhlas za podmínky splnění bodu (III):

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve

Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V oblasti stavby se nachází naše vedení a zařízení, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. Nad trasou našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005. Po odkrytí našeho vedení doporučujeme stavebníkovi provést taková opatření, aby nedošlo k poškození našeho vedení ani náhodným způsobem.

Veškeré práce v ochranném pásmu našeho podzemního vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci sítí. Vytýčení našeho vedení na místě stavby bude provedeno na základě objednávky u dodavatelů uvedených ve Vyjádření o existenci sítí.

Nesmí dojít k umístění obrubníků souběžně nad naši trasu vedení SEK, v případě že bude obrubník souběžně v trase s naším vedením, požadujeme stranové přeložení do strany chodníku. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006. V případě výstavby plochy parkovacího stání nad naší trasou, požadujeme vedení odkryt v celé délce a uložit jej do chráničky s přidáním nové chráničky KOPOFLEX průměr 150 mm v celé délce a metrovým přesahem do volného terénu, pokud již tak není vybudováno.

Před záhozem přivítejte ke kontrole křížení a každého dalšího odkrytí kabelové trasy našeho pracovníka (mob. 720 944 739). Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště Střediska ochrany sítě Brno termín zahájení prací.

; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

ČEZ Energo, s.r.o., člen ČEZ ESCO

Mailové stanovisko k projekt.dokumentaci – nedojde k dotčení teplovodní sítě, bez připomínek ze dne 18.10.2022.

Metropolitní, s.r.o., Havlíčkův Brod

Stanovisko k existenci sítí a k dokumentaci pro vydání společného povolení ze dne 18.10.2022. V zájm.území nejsou jejich sítě.

Tlapnet, s.r.o., Praha 9 - Hrdlořezy

Souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci ze dne 22.11.2022 za předpokladu splnění obecných podmínek.

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.

Souhlasné stanovisko k projekt. dokumentaci č.j. VAK/Jn/2022/1961 ze dne 23.11.2022 s podmínkami (bylo zapracováno do PD).

NEJ.CZ s.r.o., Praha 4

Stanovisko č.j. VYJNEJ-2022-05370-01 ze dne 21.4.2022 je uvedeno v části „existence inž.sítí“ a je současně i Vyjádřením k PD : „Za předpokladu, že budou dodrženy uvedené obecné podmínky, společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí“. Zhotovitel musí respektovat. Poznámka projektanta : dojde k minimálnímu střetu stavby se sítí NEJ.CZ (kabel prochází v blízkosti SV okraje stavby).

Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí
Souhlas s odstraněním stavby (SO 902).

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Na stavbu jako takovou se vztahují základní pravidla silničního provozu. Jedná se o výstavbu celkem 50 parkovacích stání + 3 stání vyhrazených pro osoby ZTP, tím je splněna vyhláška 398/2009 Sb.. Pro parkovací místa je provedena příprava pro budoucí instalaci kabelovodů (pozdější instalace dobíjecí stanice pro el. vozidla) dle § 48b, vyhláška 266/2021 sb.

Stavba zahrnuje celkově 53 parkovacích stání (z toho jsou 3 místa pro imobilní, 48 pro OA, 2 stání pro motocykly). Nově zřizované parkoviště (na pozemku bouraného RD) bude mít kapacitu celkem 40 park.míst, z toho 2 x pro imobilní, 36 x pro OA a 2 místa pro motocykly (stání č.13,19). Základní šířka parkovacího stání je 2,65m, krajní parkovací stání je rozšířeno na hodnotu 2,90m. Park.stání pro imobilní má rozměry 5x3,70m, pro motocykly 2,65x3,30m. Parkovací stání u chodníku jsou o délce 4,5m (převís za obrubu 0,50m), parkovací stání uprostřed (auta proti sobě) jsou navržena o délce 5m. Parkovací plocha není navržena se závorovým systémem, jedná se o volně přístupné parkoviště. Základní šířka místní komunikace v prostoru parkoviště je navržena v šíři 5,75m.

Stavební úpravy stávajícího parkovacího pásu v ulici Na Sídlišti je s ohledem na šířku místní komunikace 4,0m (navrženo rozšíření ze stávající šířky 3,40m) je navrženo tak, aby hloubky park.stání byly min.4,50m (plus převís za obrubu 0,50m) až po hloubku 6,0m a jejich šířka je s ohledem na šířku místní komunikace navržena 2,80m a krajního stání 3,05m (celkem 13 park.stání, z toho 1 stání pro imobilní). Park.stání pro imobilní má rozměry 5,10x3,70m.

Zpevněné a chodníkové plochy jsou navrženy o základní šířce 1,5m a 1,95m. Parkovací stání (vyjma pro imobilní) jsou s povrchem z drenážní dlažby.

Místní komunikace (funkční skupina C) nemají ochranné pásmo a požadavky na chráněné území nevznikají.

- g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

- h) *Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Stavba jako taková nebude produkovat žádné odpady a emise. Stavba jako taková vyžaduje připojení elektrické energie pro VO. Výhledové řešení pro napájecí stanice pro elektromobily není součástí řešení této PD, součástí je pouze příprava (založení chrániček, SO 402) pro budoucí vybavení tímto systémem. Zachycená srážková voda bude navrženým potrubím dešťové kanalizace DN 250 napojena na stávající sběrač dešťové vody DN 1000, který je přes stávající výústní objekt zaústěn do řeky Sázavy.

Bilance množství povrchových vod

Specifická vydatnost deště při periodicitě 0,5 pro srážkoměrnou stanici Jihlava vykazuje 158 l/s (při 15 minut. dešti).

Část nového parkoviště

Plocha parkovacích stání (imobilní), chodníku, pruh se žul.odseky Plocha 112m²

S = 112m²

$$Q = \psi * Ss * qs = 0,7 * 0,0112 * 158 = 1,24 \text{ l/s}$$

Plocha komunikace na parkovišti s drenážní dlažbou (zámková dlažba s nálisky) Plocha 494m²

S = 494m²

$$Q = \psi * Ss * qs = 0,3 * 0,0494 * 158 = 2,34 \text{ l/s}$$

Plocha parkovacích stání se zatravnovací dlažbou Plocha 652m²

S = 652m²

$$Q = \psi * Ss * qs = 0,15 * 0,0829 * 158 = 1,96 \text{ l/s}$$

Plocha zatravněná (sklon 1-5%)

S = 400m²

$$Q = \psi * Ss * qs = 0,15 * 0,0328 * 158 = 0,78 \text{ l/s}$$

Část stávající komunikace v ul. Na Sídlišti

Plocha komunikace s živič.povrchem Plocha 120m²

S = 90m²

$$Q = \psi * Ss * qs = 0,9 * 0,012 * 158 = 1,71 \text{ l/s}$$

Plocha stávajících parkovacích stání v ul. Na Sídlišti

Tato plocha bude rekonstruována. Nyní má povrch ze zámkové dlažby a je navržena jako plocha se zatravnovací dlažbou. Srážkové vody budou vsakovány značnou měrou přes zatravnovací dlažbu (zachyceny drenážním systémem) a část srážek z povrchu ploch bude odtékat i na uliční vpustě UV2, UV3a. Vpust UV1 zůstane napojena

na kanalizaci VAK HB. Změnou povrchu park.stání **dojde k redukci množství srážk.vod do kanalizační sítě** oproti současnému stavu. Tato plocha se zatravní.dlažbou (177m²) a přilehlá část plochy stáv.živičné komunikace (120m²) jsou započteny do výpočtu výše.

Celkem Q = 8,03 l/sec

i) *Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Termín zahájení stavby se předpokládá v horizontu do dvou let – rok 2023, respektive 2024. Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca 7 měsíců.

Stavba jako taková bude provedena v jedné etapě.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Stavba nevyžaduje předčasné užívání, dle stanoviska KHS č.j. KHSV/25925/2022/HB-PE/HOK/Kri ze dne 30.11.2022 je vyžadován zkušební provoz a předložení protokolu měření hluku.

k) *Orientační náklady stavby*

Orientační náklady na stavbu činí 13 000 000kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba se nachází v intravilánu města na ploše mezi objekty bytové výstavby. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této stavby prakticky prostor, jedná se především o zpevněné plochy tvořené zámkovou dlažbou s plochami ozelenění se solitérními dřevinami. Hlavním účelem stavby je řešení dopravy v klidu, parkoviště bude veřejně přístupné.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Materiálové řešení parkovacích stání je betonová dlažba (klasická zámková - imobilní, zatravněovací dlažba – ostatní stání), komunikace na parkovišti bude z drenážní zámkové dlažby. Dělicí pruhy mezi jednotlivými parkovacími stáními jsou provedeny nástřikem bílého hladkého plastu. Materiálové řešení chodníků je z klasické zámkové dlažby. Pruh mezi park.stáními v ul. Na Sídlišti a k němu přilehlého nového parkoviště bude proveden ze žulových odseků tl.10cm. Obrubníky jsou navrženy jako betonové silniční s převýšením 10cm v místě parkovacího stání. V místě styku chodníkové plochy a zeleně jsou navrženy chodníkové obrubníky s převýšením min. 0,06m tak, aby tvořili vodící linii. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření*

SO 101 KOMUNIKACE

Komunikace a chodníky, stavebně technické řešení:

Nové parkoviště bude umístěno na pozemku a zahradě RD (nyní č.p.484), který bude v rámci stavby zbourán (včetně garáže, zděné kůlny, skleníku, studny apod). Parkoviště je situováno mezi objekty bytové zástavby č.p. 585, 934 a 945.

Stavba zahrnuje celkově 53 parkovacích stání (z toho jsou 3 místa pro imobilní, 48 pro OA, 2 stání pro motocykly. Nově zřizované parkoviště (na pozemku bouraného RD) bude mít kapacitu celkem 40 park.míst, z toho 2 x pro imobilní, 36 x pro OA a 2 místa pro motocykly (stání č.13,19). Základní šířka parkovacího stání je 2,65m, krajní parkovací stání je rozšířeno na hodnotu 2,90m. Park.stání pro imobilní má rozměry 5x3,70m, pro motocykly 2,65x3,30m. Hlavní parkovací plocha (nově vzniklá plocha parkoviště) má rozměr cca 30,50 x 37,30m. Parkovací stání u chodníku jsou o délce 4,5m (převis za obrubu 0,50m), parkovací stání uprostřed (auta proti sobě) jsou navržena o délce 5m. Parkovací plocha není navržena se závorovým systémem, jedná se o volně přístupné parkoviště pro rezidenty přilehlých bytových domů. Základní šířka místní komunikace v prostoru parkoviště je navržena v šíři 5,75m.

Stavební úpravy stávajícího parkovacího pásu v ulici Na Sídlišti je s ohledem na šířku místní komunikace 4,0m (navrženo rozšíření ze stávající šířky 3,40m) je navrženo tak, aby hloubky park.stání byly min.4,50m (plus převis za obrubu 0,50m) až po hloubku 6,0m a jejich šířka je s ohledem na šířku místní komunikace navržena 2,80m a krajního stání 3,05m (celkem 13 park.stání, z toho 1 stání pro imobilní). Parkovací pás je délky 37,50m a hloubky park.stání se pohybuje od 4,50m až po 6,0m. Park.stání pro imobilní má rozměry 5,10x3,70m. Všechny parkovací stání budou kolmé.

Konstrukce komunikace, zpevněných ploch, chodníku:

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem, s přihlédnutím k provedenému IG průzkumu.

Skladba A

Parkovací stání imobilní (ZTP): klasická beton.zámk.dlažba, vnitřní komunikace na parkovišti: odvodňovací bet.dlažba s náličky (spára šířky cca 30mm).

D1-D-1-VI-PIII

Betonová dlažba (odvodňovací, klasická), šedá	DL I	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	tl. 40 mm
Štěrkoдрf frakce 16-32	ŠD	tl. 100 mm
Štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 150 mm
Sanace štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 400 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 770 mm

Poznámka : odvodňovací dlažba s náličky bude vysypána drobným drceným kamenivem frakce 4 - 8 mm, případně frakce 2 - 4 mm.

Skladba B

Parkovací stání : betonová vegetační (zatravňovací) dlažba 600/400mm, tl.100mm (nosnost do 3,t)

D1-D-1-VI-PIII

Betonová vegetační dlažba	DL I	tl. 100 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	tl. 40 mm
Štěrkoдрf frakce 16-32	ŠD	tl. 100 mm
Štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 150 mm
Sanace štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 400 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 790 mm

Poznámka : spáry vegetační dlažby budou vysypány drobným drceným kamenivem frakce 4 - 8 mm.

Skladba C

Chodníky ze zámkové dlažby

D2-D-1-CH-PIII

Zámková dlažba - šedá	DL I	tl. 60 mm
Lože z drceného kameniva	DD	tl. 30 mm
Štěrkoдрf frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Sanace štěrkoдрf frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 440 mm

Skladba D

Zpevněný pruh (pochozí) ze žulových odseků

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba ze žulových odseků		tl. 80 -100 mm
Lože z drceného kameniva	DDK	tl. 40 mm
Štěrkoдрf frakce 16-32	ŠD	tl. 100 mm
Štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 150 mm
Sanace štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 570 - 590 mm

Skladba E

Vozovka či její doplnění - MK, s povrchem asfaltobeton

D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ABS II)	tl. 50 mm
Spojovací asf. postřik PS do 0,5 kg/m2		
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (OKS I)	tl. 60 mm
Infiltrační postřik IP		
Štěrkoдрf frakce 16-32	ŠD	tl. 130 mm
Štěrkoдрf frakce 32-63	ŠD	tl. 130 mm

Upozornění : **Zhotovitel ještě před závazným objednáním dlažby si materiálové a odstínové provedení odsouhlasí s investorem.**

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťném stavu. Zemní plán vozovek musí být zhuťněn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Zhuťněná zemní plán E def,2 = 30 MPa v případě skladby A, B, C a D (E-45Mpa). Zkoušky zhuťnění je nutno při přejímce dokladovat.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření, nyní navržena sanace o tloušťce 200mm - 400mm, bude čerpáno se souhlasem investora. **Přesná skladba (zlepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby (zhotovitel/investor/projektant).** Předpokládané vrstvy sanace podloží jsou patrné z výkresu vzorového příčného řezu a z výše uvedených skladeb. Podrobnosti viz SO 101.

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE (HDV)

Jedná se o stavbu nové dešťové kanalizace pro napojení odvodnění, tj. odvedení srážkových vod z nově budovaného parkoviště a její napojení na stávající sběrač dešťové kanalizace DN 1000 (majetek Města Světlá nad Sázavou), který je přes stávající výústní objekt zaústěn do řeky Sázavy. Srážkové vody po dopadu na povrch budou buď přímo vsakovány do pokladních vrstev (díky převažující ploše povrchu zeleně, drenážní dlažby a zatravnovací dlažby) a nebo budou svedeny ve smyslu spádu plochy do jižní části parkoviště, kde budou převedeny vynechanými otvory mezi silničními obrubami do dvou vsakovacích průlehů. Srážkové vody průsakové do podkladních vrstev budou mít retenenční „zpoždění“ přes podkladní vrstvy a systém trativodů pod úrovní zemní pláň a jsou zaústěny až do štěrkové zasakovací rýhy pod průlehy. Povrchové vody budou bez zpoždění svedené do průlehů a průsakem se také shromáždí ve štěrkové rýze s drenážním potrubím. Srážkové vody z parkoviště jako vody podmínečně přípustné (dle ČSN 75 9010, čl.5.1.2 b)) tak budou v obou případech předčištěny a tím bude splněno doporučení dle čl.5.3.4 výše uvedené ČSN. Podrobně je zpracováno v tomto stavebním objektu.

Bilance množství povrchových vod – viz kapitola B.2.1. h) výše v této zprávě.

Dešťové vody zachycené na novém parkovišti a okolních plochách budou regulovaně (škrcený odtok) v množství 2,50 l/s odváděny novou trasou dešťové kanalizace DN 250 ze šachty Š2 na dešťový sběrač DN 1000. Celková délka plastového svodného potrubí DN 250 od místa napojení na stáv.potrubí DN 1000 až po šachtu Š2 15,92m. Na trase bude osazena šachta Š1 ve které bude na potrubí osazena zpětná klapka, která bude ochraňovat dešťové potrubí a systém odvodnění parkoviště před zaplavením při kapacitním plnění sběrače DN 1000.

Závěr

Stavba bude probíhat dle projektové dokumentace pro stavební povolení, schválené vodoprávním úřadem, dle vydaného stavebního povolení, budou respektována veškerá vyjádření a stanoviska správních orgánů a správců inž.sítí. Veškeré práce proběhnou dle platných ČSN, předpisů bezpečnosti práce a technologických postupů. STAVBU DEŠŤOVÉ KANALIZACE NUTNO KOORDINOVAT SE STAVBOU VEŘEJNEHO OSVĚTLENÍ A SE STAVBOU KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Kabelové vedení pro el. napojení jednotlivých světelných bodů VO bude uloženo v zemi. K propojení budou použity hliníkové kabely AYKY-J 4x16mm². El. napojení svítidel ze stožárových svorkovnic bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5mm².

Jednotlivé stávající a nové světelné body budou mezi sebou zapojeny smyčkově.

Nové kabely budou v celé délce uloženy v trubce/chrániče o průměru D50 mm. Přechody kabelu pod místními komunikacemi budou provedeny založením kabelu v trubce/chrániče o průměru D50 mm ještě navíc do trubky/chráničky o průměru 110 mm.

Chráničky budou řádně utěsněny montážní pěnou, nebo zátkou proti průniku vlhkosti. Kabelové vedení bude uloženo v pískovém loži, které bude překryto výstražnou PVC folií s potiskem.

Svítidla (SB1, SB2.1, SB2.2) – Parkovací plocha
Projektovaný rozvod VO je navržen LED svítidly S1:
S1 (3ks) - (SVÍTIDLO LED - 27,2W, 3829lm, 3000K, IP67)

Svítidla (SB3, SB4) – Místo pro přecházení přes ulici Dolní
Projektovaný rozvod VO je navržen LED svítidly S2+S3:

B. Souhrnná technická zpráva

S2 (2ks) - (SVÍTIDLO LED - 60W, 8550lm, 3000K, IP67)

S3 (1ks) - (SVÍTIDLO LED - 38,8W, 5530lm, 3000K, IP67)

Svítidla – Rozšířená parkovací plocha v ulici Na Sídlišti

Projektovaný rozvod VO je navržen LED svítidly S4:

S4 (2ks) - (SVÍTIDLO LED - 26,9W, 3720lm, 3000K, IP67)

Podrobně je zpracováno v tomto stavebním objektu.

b) Celková bilance všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba jako taková vyžaduje připojení elektrické energie pro VO a bude vyžadovat připojení elektrické energie pro napájení parkovacích automatů napájecích stanic pro elektromobily. Z tohoto důvodu je nyní v rámci SO 402 provedena pokládka chráničků jako příprava pro výhledové provedení kabeláží pro tyto účely (nabíjecí stanice).

Součástí této PD není řešení posouzení a požadavků zvýšeného odběru pro nabíjecí stanice.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, případně bude napojeno na veřejný vodovod – po zřízení nového odběrného místa.

d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněna vrchní humózní vrstva (ornice), která bude po sejmutí odvezena zhotovitelem na pozemek, který určí investor. Odvoz na deponii na pozemek v k.ú.z.Horní Dlužiny. Viz stanovisko MěÚ světlá nad Sázavou č.j. MSNS/18734/2022/OŽP ze dne 09.11.2022.

V rámci stavby dojde v lokalitě ke kácení dřevin (ovocných stromů) na zahradě u RD. Dojde také ke kácení náletových dřevin, které nevyžadují povolení kácení v rámci realizace stavby. Z důvodu výše uvedeného kácení dřevin nevzniká požadavek na provedení náhradní výsadby – podrobněji SO 801.

Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu plochy parkoviště. Popis systému je přehledně uveden v části **B.1 g)** této zprávy.

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Výstavba

V poslední době byla legislativa o odpadech změněna a od 1.1.2021 vstoupil v platnost nový zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. Obecně projektant upozorňuje na skutečnost, že stavební odpady je nutné v co největší míře recyklovat, případně je nutné postupovat v souladu s výše uvedenou novou vyhláškou a **vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která v § 42 upravuje nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby. Tato vyhláška v příloze č. 24 vymezuje neznečištěné vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat nebo vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem atd.**

Využitelný materiál z bouraných objektů bude v maximální možné míře použit po předrcení na požadované frakce do podkladních (sanačních) vrstev komunikace a do retenčně vsakovací rýhy (materiály charakteru kámen, beton, apod.).

Trasy pro dopravu nevyužitelných materiálů z bouraných objektů na skládky (nevyužitelné vybourané suti a ostatních materiálů a hmot) k místům skládek a zdrojům materiálů lze navrhnout a projednat až po stanovení lokality skládek a míst zdrojů, tj. po výběru zhotovitele prací.

Důležité : Před započítáním prací na stavbě bude provedeno vzorkování zemin a asfaltu z důvodu kategorizace odpadů.

Tabulka – orientační propočet množství recyklovatelného materiálu, odpadů ze stavby :

B. Souhrnná technická zpráva

katalogové číslo odpadu	kategorie	název druhu odpadu	jednotka	stavba množství celkem (tuny)	způsob likvidace
15 01 01	o	Papírové a lepenkové obaly	t	1,10	sběrné místo tříd.odpadu (sběrný dvůr)
15 01 02	o	Plastové obaly	t	1,10	sběrné místo tříd.odpadu (sběrný dvůr)
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	t	0,02	sběrné místo tříd.odpadu (sběrný dvůr)
17 01 01	o	Beton (z demolice objektů)	t	85,60	využito v rámci stavby, předání k recyklaci
17 01 07	o	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (sut')	t	27,50	předání k recyklaci
17 02 01	o	Dřevo	t	5,25	předání k recyklaci nebo k energetickému využití
17 02 02	o	Sklo	t	2,00	předání na sběrný dvůr
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	25,00	předání k recyklaci
17 04 05	o	Železo a ocel	t	6,30	předání na sběrné místo kovového odpadu
17 04 07	o	Směsné kovy	t	0,05	předání na sběrné místo kovového odpadu
17 04 11	o	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	t	0,02	předání na sběrné místo kovového odpadu
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	1 151,20	sběrné dvory, skládka - technické zabezpečení skládky
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky (např.lepenka)	t	0,05	sběrné místo tříd.odpadu (sběrný dvůr)
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (např.izol.vata,plast,potrubí,heraklit apod.)	t	1,00	sběrné místo tříd.odpadu (sběrný dvůr)
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	t	0,05	sběrné místo tříd.odpadu - v rámci zpět.odběru výrobků s ukonč.životností
20 03 07	o	Objemný odpad	t	7,00	sběrné místo tříd.odpadu nebo skládka tříděného odpadu

Poznámka : vybouraný asfalt (místní komunikace) bude zařazen dle výsledků provedených rozborů zhotovitelem stavby před samotnou realizací (projektant předpokládá asfalt.směs jako ostatní odpad).

Vybourané stávající kamenné výrobky, obruby, zámk.dlažba, kostky....., betonové dlažby, obruby, dopravní značení, UV.... budou protokolárně předány investorovi. Nevyhovující materiál lze použít po recyklaci v rámci stavby.

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení stavenišť, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Požadavky na komunikační vedení bude pro přívod napájení veřejného osvětlení (VO). Výhledové řešení pro napájecí stanice pro elektromobily není součástí řešení této PD, součástí je pouze příprava (založení chrániček) pro budoucí vybavení tímto systémem.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní, telefonní rozvody – podzemní, rozvody veřejného osvětlení a sdělovací kabel.trasy. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek:

- Veškeré komunikace jsou navrženy jako bezbariérové (minimální šířka průchodu min 900mm, max. výškový rozdíl obrubníku míst pro přecházení 20mm, úpravy pro zrakově postižené)
- Chodník je navržen jako bezbariérový a použité povrchy neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.

- U míst pro přecházení (míst umožňující překonání komunikace), hran chodníků a ramp jsou navrženy prvky usnadňující orientaci osob se sníženou schopností orientace

- Případné vyrovnávací rampy budou mít odpovídající sklon a nebudou přesahovat max. dovolenou délku.

Bezbariérové prvky mohou být uplatněny pouze zde na obrubníkových hranách, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb.

Poznámka : varovné a signální pásy (hmatné prvky) musí být lemovány rovinnými deskami v pásu šířky 250mm (betonová ostrohranná dlažba).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěném území města. V současné době se v zájmovém území nachází neobývaný rodinný dům (plus garáž, zděný dřevník-kůlna, skleník) se zahradou. Stavební úpravy v ul. Na Sídlišti se značnou měrou dotknou ploch stávající místní komunikace a přilehlých parkovacích stání.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní, telefonní rozvody – podzemní, rozvody veřejného osvětlení a soukromých subjektů – Metropolitní s.r.o. apod (viz dokladová část). Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

b) Popis navrženého řešení

Komunikace a chodníky, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází západně od centra města Světlá nad Sázavou (cca 500m) v lokalitě bytových domů. V zájmovém prostoru stavby dojde k vybudování nových parkovacích stání včetně komunikačních ploch jak uvnitř parkoviště, tak i v jeho bezprostřední blízkosti.

Parkovací plochy jsou přímo napojeny na místní komunikaci v ul. Nové Město novým sjezdem. V zájmovém území vznikne celkem 50 parkovacích míst (48 stání pro OA, 2 pro motocykly a 3 parkovací místa vyhrazená pro osoby ZTP).

Materiálové řešení.

Parkovací stání : park.stání pro OA a motocykly – betonová vegetační (zatravnovací) dlažba 600/400mm, tl.100mm (nosnost do 3,t a vysypaná drť 4-8).

Komunikace uvnitř nového parkoviště : drenážní zámková dlažba 300/150mm s nálsky tl.80mm (spáry šířky cca 3cm vysypané drť 4-8).

Parkovací stání pro imobilní : klasická zámk.dlažba tl.80mm, dělicí pruh mezi novým parkovištěm a park.stáními v ul. Na Sídlišti – žulové odseky tl.100mm. Po východní, severní a jižní straně jsou parkovací plochy lemovány chodníky, které slouží pro bezpečný pohyb chodců a pro propojení se stávajícím komunikacemi. Chodníky jsou provedeny o základní šířce 1,95m (shodná šířka jako stávající) a 1,5m, materiálové řešení chodníků - zámkové dlažby l-čka, pouze před domem č.p.585 a úsek navazující na stávající bude dlažba „parketa“.

Snížený obrubník v místě usnadňující přecházení bude proveden s převýšením 2cm. Hmatné prvky budou provedeny z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky (5,5mm). Všechny hmatné prvky musí být lemovány hladkou dlaždicí o šířce min. 250mm. Doplnění konstrukce vozovky u stávajících MK bude proveden z asfaltbetonu. Silniční obrubníky jsou navrženy jako betonové s převýšením 10cm v místě parkovacího stání, v místě styku komunikace/chodník je převýšení obrubníku 12cm. V místě styku chodníkové plochy a zeleně jsou navrženy chodníkové obrubníky s převýšením min. 0,06mm tak, aby tvořili vodící linii. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1. Chodníkové plochy a parkovací stání pro osoby ZTP musí být provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

Odvodnění srážkových vod je zapracováno v rámci SO 301, osvětlení parkoviště a zpevněných ploch bude zajištěno systémem nového veřejného osvětlení – podrobněji SO 401.

B. Souhrnná technická zpráva

V rámci stavby bude provedeno kácení náletových dřevin a jsou navrženy nové sadové úpravy, které jsou obsahem SO 801.

V zájmovém prostoru budou odstraněny objekty RD, garáže, zděné kůlny, skleníku, studny apod. Konstrukce těchto objektů se ubourají min. 100mm pod úroveň zemní pláně, respektive tak, aby bylo možné realizovat trativodní potrubí.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stávající komunikace (ulice Na Sídlišti, Dolní, Nové Město) jsou funkční skupiny C (místní komunikace obslužené). Shodné funkční úrovně bude nově navrhovaná komunikace v prostoru plochy nových parkovacích stání, tedy místní komunikace obslužná. Povrch této místní komunikace (MK) je navržen ze zámkové dlažby, úpravy a doplnění stáv. MK v ulicích výše vyjmenovaných budou z asfaltobetonu.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Základní šířka parkovacího stání je 2,65m, krajní parkovací stání je rozšířeno na hodnotu 2,95m. Komunikace je navržena o šíři 5,75m. V ulici Na Sídlišti je zákl. šířka 2,80m, krajní stání má 3,05m. Podrobněji viz popis v části B.2 f) výše.

Převýšení silničního obrubníku je 10cm na parkovišti, obruby mezi chodníkem a MK 12cm.

2. Mostní objekty a zdi

Neřeší se

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu ploch. Část srážkových vod bude vsakována i díky drenážní a zatravnovací dlažbě a nevsáknuté srážky budou odvedeny na vsakovací průleh s retenční rýhou ze štěrku. Po částečném zásaku do podloží, se vody budou shromažďovat v retenčním prostoru (štěr.rýze) odkud budou zaústěny do spojné šachty se škrceným odtokem **2,50 l/s**. Od této šachty je navržena nová dešťová kanalizace napojená do stávajícího dešťového sběrače DN 1000 (majetek města). Sběrač DN 1000 je vyústěn do řeky Sázavy – podrobněji SO 301. Systém je kombinací vsakování a retence (zadržení) s řízeným (škrceným) odtokem. Další podrobnosti jsou uvedeny v části B.1 g) této zprávy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V zájmovém území vznikne celkem 50 parkovacích stání + 3 parkovacích stání vyhrazeno pro osoby ZTP.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná a bezpečnostní zařízení

Neřeší se

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k úpravě dopravního značení – viz. výkres dopravního značení

c) Veřejné osvětlení

V rámci akce dojde k vybudování nového veřejného osvětlení – podrobněji SO 401

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neřeší se

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřeší se

7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.7. Základní charakteristika a popis technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

V případě předmětné stavby parkoviště se jedná o stavbu kategorie 0 dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně ve spojení s vyhláškou č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb.

U těchto staveb se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykonává státní požární dozor a závazné stanovisko se tedy v tomto případě nevyžaduje. Jedná se jen o zpevněnou plochu bez stavby, bez stěnových a střešních konstrukcí, tzn. neposuzuje se ani jako garáž či přístřešek.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Vybouraný materiál bude přednostně recyklován. Zbývající odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Po dokončení stavby bude (nebude) proveden zkušební provoz, ve kterém dle vyjádření krajské hygienické stanice bude prováděno měření hluku a nárustu dopravy (upřesní se až po vydání stanoviska KHS). V případě razantního nárustu a překračování limitů bude provedeno opatření. Předpokládá se mírný nárůst dopravní zátěže (intenzity) motorových vozidel v dané lokalitě protože parkoviště bude veřejně přístupné a tedy užíváno v místě bydlicími a veřejností.

e) protipovodňová opatření

Stavba jako taková nezasahuje do záplavového území řeky Sázavy Q200, Q150, Q100, Q50.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování a výskytem metanu.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nově budovaná stavba bude přímo napojena na stávající místní komunikaci v ul. Nové Město a to přes nový sjezd (stávající samostatný sjezd z pozemku bouraného RD se zruší). Připojovaná komunikace je navržena rovněž jako místní. V místě napojení (vjezd a výjezd) je komunikace navržena šířky 6m, v prostoru parkoviště o šířce 5,75m.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Poloměry oblouků jsou navrženy tak, aby umožňovaly pohodlný výjezd a nájezd všech motorových vozidel.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je umístěna v intravilánu Města Světlá nad Sázavou. V zájmové lokalitě je tedy maximální povolená rychlost 50km/h. Všechny chodníky jsou do sklonu 8,33%. Je dodržena vyhláška 398/2009. Hmatné prvky budou provedeny z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky, tl. 30. Všechny hmatové prvky musí být lemovány hladkou dlaždicí o šířce min. 250mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově budovaná stavba je přímo napojena na stávající místní komunikaci v ul. Nové Město. Připojovaná komunikace je navržena rovněž jako místní. V místě napojení je z důvodu vjezdu hasičských záchranných aut komunikace rozšířena na šířku 6m, dále je komunikace o základní šířce 5,75m.

c) doprava v klidu

Je hlavním účelem předmětné stavby. Kapacita stavby bude celkem 50 parkovacích stání + 3 stání vyhrazených pro osoby ZTP, tím je splněna vyhláška 398/2009 Sb.

Z toho nově zřizované parkoviště (na pozemku bouraného RD) bude mít kapacitu celkem 40 park.míst, z toho 2 x pro imobilní, 36 x pro OA a 2 místa pro motocykly (stání č.13,19).

Další část park.míst je umístěna na ploše kde se provedou stavební úpravy stávajícího parkovacího pásu v ulici Na Sídlišti. Zde je kapacita celkem 13 park.stání (z toho 1 stání pro imobilní).

d) pěší a cyklistické stezky

Po jižní, severní a západní straně jsou parkovací plochy lemovány chodníky, které slouží pro bezpečný pohyb chodců a pro jejich propojení na stávající pěší komunikace v lokalitě.

Chodníky jsou provedeny o základní šířce 2,0m nebo 1,50m, materiálové řešení chodníků je z klasické zámkové dlažby. Snížený obrubník v místě usnadňující přecházení bude proveden s převýšením 2cm. Cyklistické stezky nejsou obsahem této PD.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci akce budou provedeny terénní úpravy v podobě svahování v maximálním sklonu 1:2,5 a pozvolné napojení terénu. Použito bude zeminy sejmuté nebo dovezené.

b) Použité vegetační prvky

V rámci akce dojde ke kácení – kácení je v souladu s projektem revitalizace dřevin – viz SO 801 Sadové úpravy.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány žádné protierozní opatření

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad

B. Souhrnná technická zpráva

přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu.

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

- b) *vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Na přírodu a krajinu nebude mít popisovaná stavba po svém dokončení žádný negativní vliv. V průběhu stavby zhotovitel provede ochranu stávajících dřevin.

- c) *vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází v blízkosti chráněného území Natura 2000.

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Není podkladem.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno.*

Neřeší se

- f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Neřeší se

B.7. Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění*

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, případně bude napojeno na veřejný vodovod – po zřízení nového odběrného místa.

Elektrická energie pro účel výstavby bude zajištěna pomocí benzinových agregátů. Případně po zřízení podružného elektroměru bude el. Energie zajištěna z napojovacích bodů v blízkosti lokality (zajišťuje si zhotovitel vlastními silami).

- b) *Odvodnění staveniště*

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy ve výkopu i v náspu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrzdění správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu. V místě výjezdu vozidel stavby na ul. Nové Město, Dolní bude v obou směrech osazeno značení pozor výjezd vozidel stavby. Případně bude v místě napojení snížena rychlost – konečné řešení bude odsouhlaseno investorem, DIPČR a odborem dopravy.

- d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdni vozovky a kropení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby
- Oplocení celého staveniště

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby dojde v lokalitě stavby ke kácení ovocných stromů. Dojde také ke kácení náletových dřevin, které nevyžadují povolení ke kácení. Z důvodu výše uvedeného kácení dřevin nevzniká požadavek na provedení náhradní výsadby – podrobněji SO 801.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Pro sklad materiálů po dobu výstavby budou použity pozemky investora.

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V současné době se v místě stavby nachází místní komunikace a pěší komunikace. Stavbou bude částečně narušen stávající veřejný prostor, zhotovitel stavby zajistí případné náhradní trasy pro pěší, protože je předpoklad, že k tomuto stavu dojde. Dále zhotovitel zajistí povolení úpravy provozu na místní komunikaci (ul.Dolní) při překopu pro uložení trasy dešťové kanalizace včetně dočasného dopravního značení po dobu tohoto omezení místní dopravy. Staveniště bude zabezpečeno dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006 Sb. a předpisu č. 591/2006. Po svém dokončení bude stavba odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Podrobněji bod B.2.3. oddíl d) v této technické zprávě

Pro uložení odpadů ze stavby je možno využít např. následujících skládek:

- Skládka TBS Světlá nad Sázavou (omezené možnosti)
- Skládka TS Havlíčkův Brod, popřípadě Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., (směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi, zemina, atd.)
- TS HB (železo, ocel, smíšené kovy)
- Skládka Havlíčkův Brod (nebezpečné odpady)

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněna část ornice (kulturní vrstvy pozemku zahrady), která bude odvezena zhotovitelem na deponii investora (pozemek v k.ú.z.Dolní Dlužiny) – viz stanovisko MěÚ OŽP k vyjmutí pozemku ze ZPF. Po výkopových pracích zbylý přebytek vykopané zeminy bude ihned odvážen – předán investoru (pokud využije v rámci techn.služeb), k recyklaci, případně na skládku. Na staveništi se neuvažuje se zřizováním dočasné ani trvalé deponie.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Po dobu výstavby je nutné dbát ve zvýšené míře na ochranu životního prostředí, zejména dbát aby použítá mechanizace byla ve vyhovujícím technickém stavu a nedocházelo k úniku provozních k úkapům a úniku provozních kapalin – olejů pohonných hmot. Zároveň je nutné aby zhotovitel náležitě ochránil stávající dřeviny vyskytující se v zájmovém území.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Na tento zákon úzce navazuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Zákoník práce 262/2006 § 101 -108 bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Pro práci ve výškách nařízeních vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy technické normy a vyhlášky související s výstavbou pozemních komunikací, zejména:

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Chodníky byly navrhovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Hmatné prvky (varovné a signální pásy) budou provedeny z dlaždic s reliéfním povrchem nebo výstupky (pupínky). Všechny hmatné prvky musí být lemovány rovinnými deskami (betonovou ostrohrannou dlažbou) o šířce min. 250mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dočasné označení pracovního místa bude navrženo v souladu s TP 66, totéž platí o překopu místní komunikace ul. Dolní. Dále předložené řešení bude odsouhlasené s příslušným odborem dopravy, DIPČR a investorem. Předpokládá se komunikace mezi těmito subjekty.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Překop místní komunikace ul. Dolní si vyžádá uzavření provozu na 5 dní a osazení dočasného dopravního značení objízdne trasy. Po dobu výstavby budou muset zhotovitel zajistit a vyznačit obchozí trasy pro pěší. V průběhu výstavby dojde také k omezení dopravy v místě výjezdu pracovní techniky na ul. Nové Město. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně vyznačeny dopravním značením.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude oplocené a na pozemcích investora.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby se odhaduje na cca 6 měsíců.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Navržené řešení odvádění srážkových vod respektuje požadavek Zákona o vodách (254/2001 Sb.), ve znění Zákona 544/2020 Sb. který v §5, odstavci 3 stanovuje :

„(3) Při provádění staveb⁴⁾ nebo jejich změn nebo změn jejich užívání je stavebník povinen podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je zabezpečit zásobováním vodou a odváděním odpadních vod kanalizací k tomu určenou.

Není-li kanalizace v místě k dispozici, odpadní vody se zneškodňují přímým čištěním s následným vypouštěním do vod povrchových nebo podzemních. V případě technické neproveditelnosti způsobů podle vět první a druhé lze odpadní vody akumulovat v nepropustné jímce (žumpě)⁴⁾ s následným vyvážení akumulovaných vod na zařízení schválené pro jejich zneškodnění. Dále je stavebník povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážková voda“) akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Bez splnění těchto podmínek nesmí být povolena stavba, změna stavby před jejím dokončením, užívání stavby ani vydáno rozhodnutí o dodatečném povolení stavby nebo rozhodnutí o změně v užívání stavby.“.

Vodní zákon tedy jednoznačně požaduje buď vsakování nebo alespoň zadržování srážkových vod před jejich odvedením do vodního toku či kanalizace. Relevantní je zejména vyhláška MMR č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území novelizovanou Vyhláškou č. 269/2009 Sb. kterou byly stanoveny nové požadavky na řešení srážkových vod :

(5) Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno

1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,

2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo

3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Pro zajištění výše uvedených zákonných požadavků projektant navrhuje systém dvou vsakovacích průlehů a podzemní akumuláčně/vsakovací rýhy vyplněné štěrkem, které vytvoří potřebný zásobní (retenční) objem **pro zdržení srážkových vod s redukováným odtokem do vodoteče**. Dle ČSN 75 9010, čl. 5.1.2. se jedná o srážkové povrchové vody přípustné (z komunikací pro pěší a cyklisty) a srážkové povrchové vody podmíněčně přípustné (z pozemních komunikací pro motorová vozidla, parkovišť motorových vozidel do 3,5 t). Průchodem srážkových vod přes průlehy a přes konstrukční vrstvy štěrku pod drenážní a zatravněvací dlažbou bude splněno doporučení ČSN 75 9010, čl.5.3.4.

Základní popis systému je uveden v části B.1 g).

Poznámka : Projektant vycházel z podkladů předaných zástupci Města Světlá nad Sázavou (Odbor majetku, investic a regionálního rozvoje) a z průběžných konzultací. Současně je nutno upozornit na skutečnost, že ve zpracované PD nemusí být podchycena všechna existující potrubí (přípojky) nacházející se v lokalitě.

V Havlíčkově Brodě : září 2022, aktualizace prosinec 2022
Vypracoval: Ing. Pavel Bláha

Příloha č.1: METODIKA K VYHLÁŠCE Č.398/2009SB., SCHÉMA (NÁVOD) ŘEŠENÍ

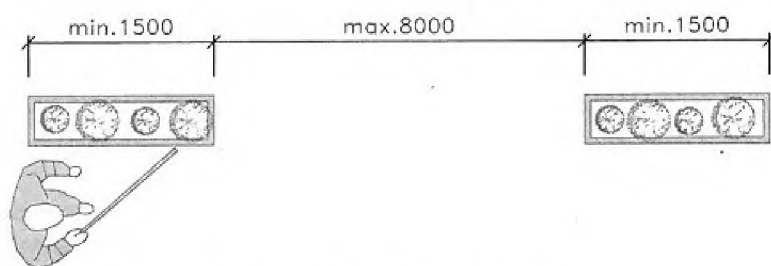
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE:

Komentář:

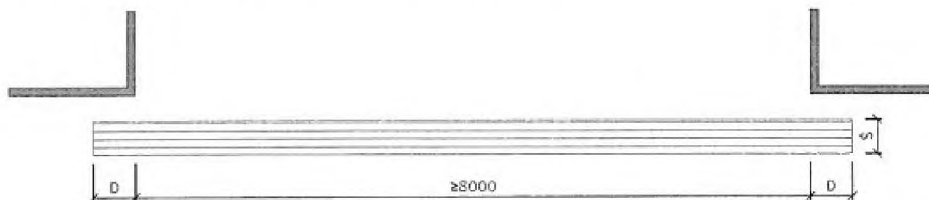
Maximální vzdálenost přerušení přirozené vodící linie ve vzdálenosti do 8 000 mm je dána schopností nevidomé osoby držet směr přímé chůze. Minimální délka přirozené vodící linie vychází z techniky dlouhé bílé hole a schopnosti držet směr.



Obr. 36 Přirozená vodící linie – vyvýšený zahradní obrubník (min. 60 mm)



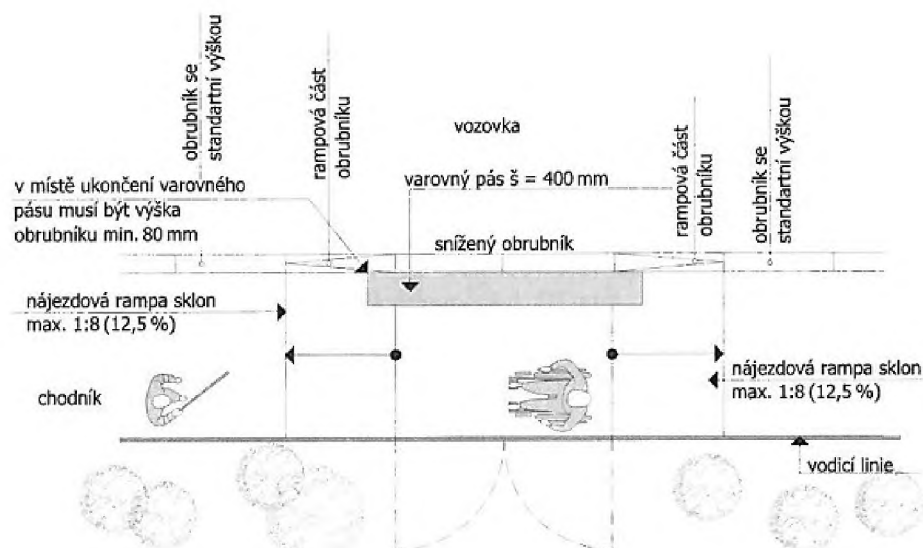
Obr. 37 Přirozená vodící linie – venkovní květináč



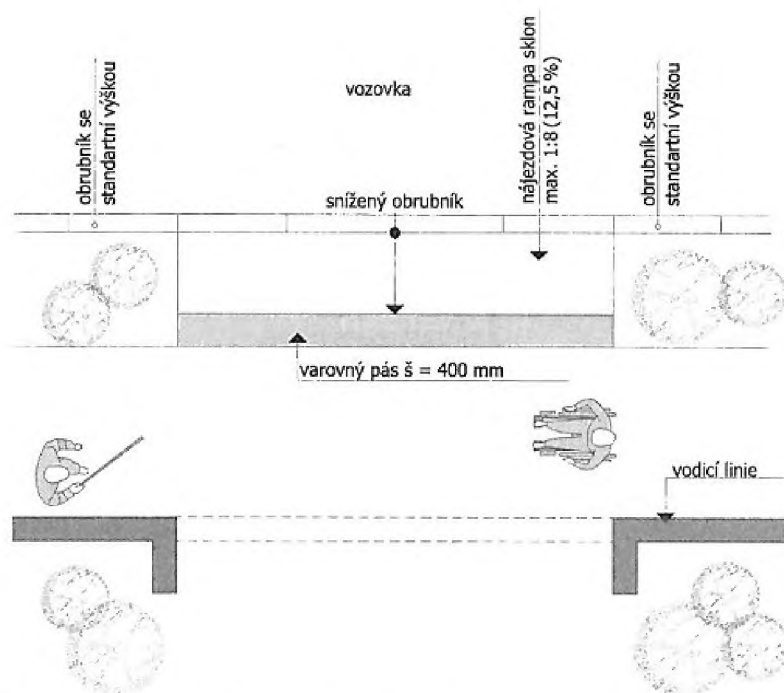
Obr. 38 Přerušení přirozené vodící linie na vzdálenost větší než 8 000 mm s doplněním linie umělé D) přesah umělé vodící linie, Š) šířka umělé vodící linie

MÍSTO SE SNÍŽENÝM OBRUBNÍKEM:

Výšková úroveň 80 mm a níže může být nevidomou osobou považována za terénní nerovnost a z tohoto důvodu všechna místa všech snížených obrubníků s výškou menší než 80 mm je nutné vybavit varovným pásem pro upozornění na nebezpečný prostor (*obr. 89*). U obrubníků s výškou větší než 80 mm je pro osazení hmatového prvku (varovného pásu) důležitý sklon obrubníku. Obrubník s příčným sklonem větším než 1 : 2,5 (40,0 %) se neopatřuje varovným pásem, při technice dlouhé hole je obrubník s tímto sklonem vnímán stejně jako obrubník se svislou hranou.



Obr. 89 Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (např. vjezd na pozemek)



Obr. 90 Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení (např. vjezd na dvůr)

Příloha č.2 – návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje :

Akce : **Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou**

Stupeň : DUSP

Druh stavby: Stavební úpravy, novostavba

Investor :

Město Světlá nad Sázavou
náměstí Trčků z Lípy 18
582 91 Světlá nad Sázavou
IČ 00268321

Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

2. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

- závěrečná prohlídka

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména :

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- kontrola umístění přechodného dopravního značení

V Havlíčkově Brodě: září 2022

Ing. Pavel Bláha